

ABSTRAKSI

Didik Kurniawan, 2018, NIT : 50134993.T, “Identifikasi penyebab *connecting rod auxiliary engine* no. 2 MT. PLAJU yang lepas pada saat proses *discharge cargo* di pelabuhan tanjung manggis bali”, skripsi Program Studi Teknika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I : F. Pambudi Widiatmaka, ST., M.T dan Pembimbing II : Tony Santiko, S.ST., M.Si.

Di kapal MT. PLAJU, *auxiliary engine* pada umumnya di kapal ada 3, yang berjalan di paralel secara bergantian berfungsi sebagai sumber listrik di atas kapal. Karena sangat pentingnya fungsi dari pada *auxiliary engine* maka harus di jaga peformanya, mulai dari bahan bakar, pelumasan pendinginan air tawar maupun air laut, serta kondisi dari getaran maupun suara saat *auxiliary engine running*. Jika *auxiliary engine running* tidak normal bahkan tidak *running* maka akan sangat mengganggu operasional kapal.

Analisis SWOT merupakan akronim atau singkatan dari 4 kata yaitu *Strengths*, *Weakness*, *Opportunities*, dan *Threats*. Analisis SWOT merupakan salah satu metode yang digunakan untuk mengevaluasi kekuatan (*strengths*), kelemahan (*weakness*), peluang (*Opportunities*), dan ancaman (*threats*) (Fajar Nur'aini, 2016:7). Dalam pembagian faktornya, secara umum dibagi menjadi dua bagian, yaitu faktor internal dan faktor eksternal. Kekuatan (*strengths*) dan kelemahan (*weakness*) terdapat pada faktor internal, sedangkan peluang (*Opportunities*) dan ancaman (*threats*) terdapat pada faktor eksternal.

Hasil yang diperoleh dari penelitian ini bahwa penyebab lepas *connecting rod* pada *auxiliary engine* adalah karena kelelahan bahan. Sedangkan penyebab kelelahan bahan tersebut diakibatkan karena kurangnya ketersediaan *spare part auxiliary engine* diatas kapal sehingga proses PMS (*Planning Maintenance System*) tidak berjalan dengan baik kemudian memaksa *auxiliary engine running* terus menerus sampai melewati *running hours* yang dianjurkan pada *manual book*.

Kata kunci : *auxiliary engine, planning maintenance system, running hours.*